



Installatie & Gebruikers Handleiding

TESA snc di Altieri A. & C. - Via Etiopia 7, 65015 Montesilvano (PE) – ITALY

Tel/Fax +39 0854175602

www.tesalift.eu

Contents

Contents	2
!! Belangrijke opmerkingen	3
1. De Steunen op het chassisframe monteren	5
1.1 Het kiezen van aansluitpunten	5
1.2 Steunhoogte verlengen	7
1.3 Het Aanbrengen van verlengstukken	8
2.Installatie besturingseenheid	8
2.1 Electriche aansluitingen	9
2.1 Electriche aansluiting aan de steunen	10
3. Ingebruikname.....	12
3.1 instellen van limietschakelaars.....	12
3.2 Afstellen van de steunen	13
4.Programmeren van de afstandsbediening	14
5. Wandpaneel – Uitleg van knoppen	15
5.1 Beschrijving van LEDS	16
5.2 Gedetailleerde beschrijving van functies.....	17
5.3 Afstandsbediening	18
5.4 Alarmsignalen	20
6. Speciale functies	21
6.1 Blokkering van alle functies wanneer het contact aan staat	21
6.2 Bediening van het systeem met rijdende motor	21
6.3 Automatische uitschakeling.....	21
6.4 Signalering van storingen	21
7. PROBLEEMOPLOSSINGEN	22
7.1 Het juiste nivelleringsniveau opslaan	22
7.2 Noodprocedure	22
8.Technische gegevens	23
9.Garantie	23

!! Belangrijke opmerkingen

Om de juiste installatie te maken, volgt u de instructies in deze handleiding. De fabrikant van Autolift System is niet verantwoordelijk voor schade veroorzaakt door onjuiste installatie of onjuist gebruik van het apparaat.



Gebruik bevestigingspunten met voldoende stabiliteit. Overweeg dat elke steun tot 2500 kg kan tillen. Indien nodig moeten de bevestigingspunten van het chassis met de juiste onderdelen worden versterkt.



De benodigde ruimte tussen de steun en de vloer in de verticale positie is 30 mm.



Vergeet niet de zekering in de + stroomleiding te installeren en zorg ervoor dat elektrische installaties op professionele wijze worden gegarandeerd.



Volg de instructies stap voor stap en voltooi het hoofdstuk **3. Ingebruikname** na het installeren

1. De Steunen op het chassisframe monteren

Plaats de voorste steunpoten in de omgekeerde richting naar achteren om de beste stabiliteit mogelijk te maken.

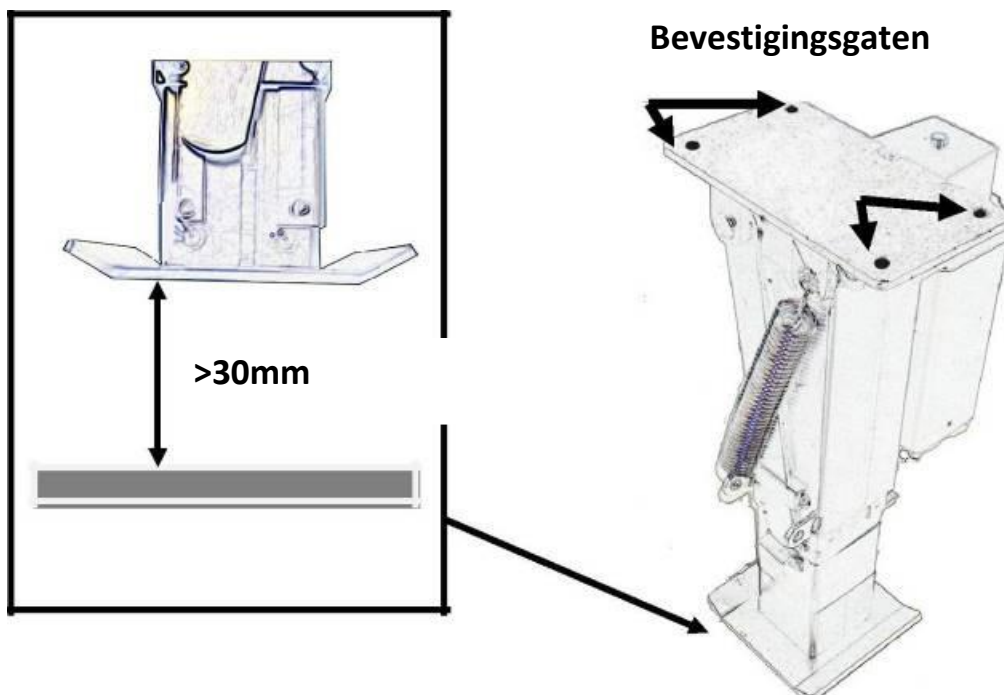
Monteer elke steunpoot met 4 schroeven en moeren op het frame, zoals afgebeeld in de afbeelding, ook bij gebruik van adapters.

1.1 Het kiezen van aansluitpunten

- In moeilijke omstandigheden kunnen de aansluitingen met adapters worden gelast.
- In de verticale positie van de steunen moet de ruimte tussen voet en vloer minstens 30 mm zijn. *
- Controleer de ruimte rond de steunen. Geen obstakels in de draai en liftbewegingen! **

* Het is mogelijk om de standaard steunhoogte te wijzigen zie hoofdstuk: [1.2 Steunhoogte verlengen](#)

** Het is mogelijk om de voetstop in de reispositie aan te passen. Zie hoofdstuk: [3.1 instellen van limietschakelaars](#)



1.2 Steunhoogte verlengen

Het is belangrijk dat de minimale afstand van de installatie van 30 mm tussen de bodem van de steunpoot en de grond wordt nageleefd wanneer deze in een verticale positie staat.

Meet deze afstand tijdens het plaatsen van de steun op de gekozen inbouwplaats.

Als u de minimale ruimte tussen de aansluiting en de vloer negeert, is het mogelijk dat kleine oneffenheden de juiste loop van de steun met gevolg van schade aan voertuig of steunen!

Voor hogere frames kunnen de Steunen met verschillende stukken worden verlengd om de juiste lengte te bereiken. De volgende lengtes zijn mogelijk:



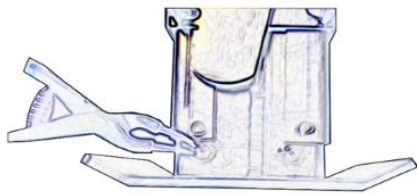
Standaardlengte: 300 mm

Installatie van verlengstukken geeft een van de onderstaande totale lengtes als resultaat:

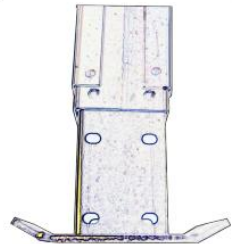
Totaallengte in mm, inclusief verlengstukken:

320 - 330 - 340 - 350 - 360 - 370 - 380 - 390 - 400 - 410 - 420 mm

1.3 Het Aanbrengen van verlengstukken

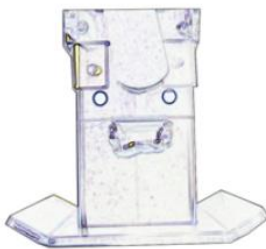


1.

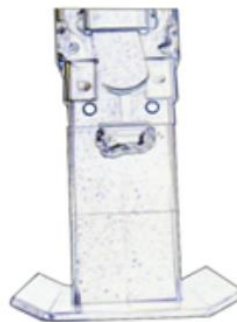


2.

1. VERWIJDER DE BOUTEN EN TREK AAN DE TWEE PENNEN
2. VERPLAATS DE VOET NAAR BENEDEN



3.

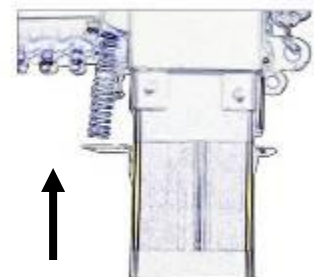


4.

3. PLAATS DE VERLENGSTUKKEN MET DE HOEKEN EERST.
4. GEBRUIK DE VERLENGSTUKKEN ZONDER HOEKEN ONDERAAN INDIEN NODIG.
5. HERINSTALLEER DE BOUTEN EN BORGVEREN



De grootste hoek moet ingesteld worden, aan de kant van de contacten. De hoeken moeten aan de bovenzijde worden ingesteld



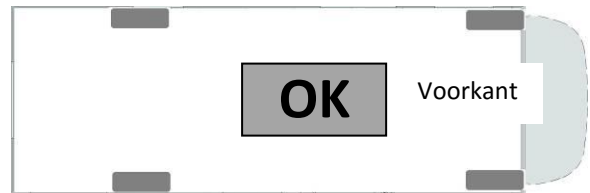
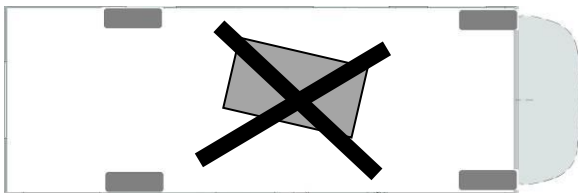
2. Installatie besturingseenheid

De besturingseenheid wordt inclusief bedrading geleverd. Plaats de eenheid onder de bodem van het voertuig op een centraalpunt in het midden.

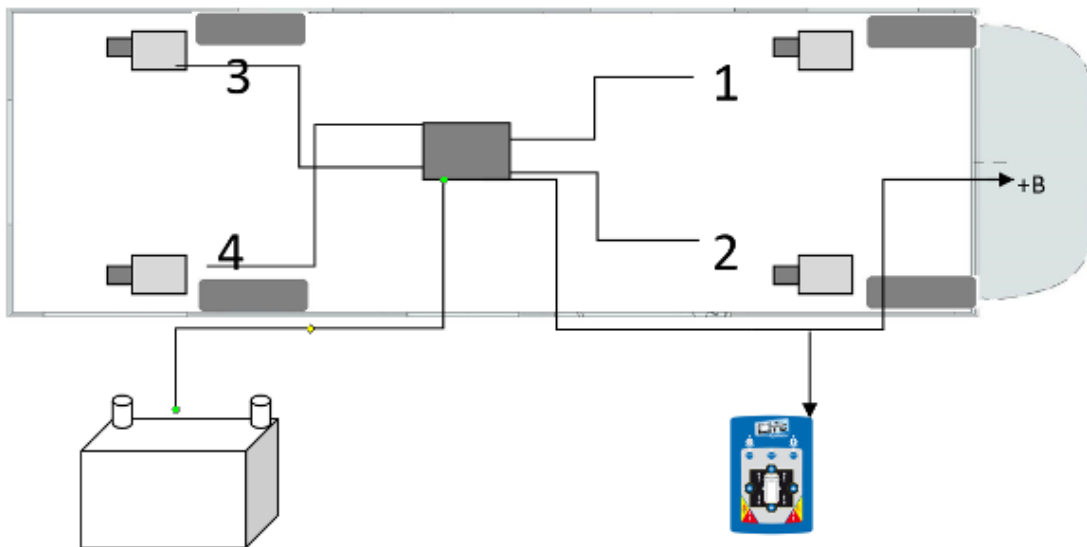
De volgende punten zijn belangrijk voor de juiste werking:

De onderkant van de besturingseenheid moet aan de onderkant van het voertuig worden bevestigd. De onderkant van de besturingseenheid moet parallel aan het voertuig zijn.

De **pijl** op de besturingseenheid moet exact naar de voorkant van het voertuig wijzen.



De kabels op de besturing zijn genummerd. De bedieningseenheid moet zoals in de afbeelding getoond aan de steunen worden aangesloten (nr. 1 voor links, nr. 2 voor rechts, enz.)



Serviceaccu

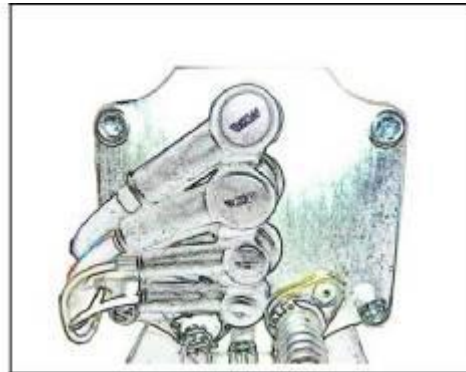
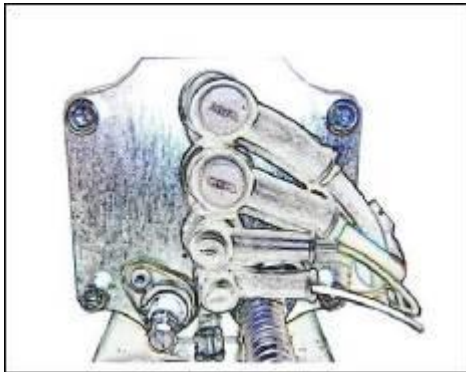
Wandpaneel

2.1 Electricale aansluiting aan de steunen

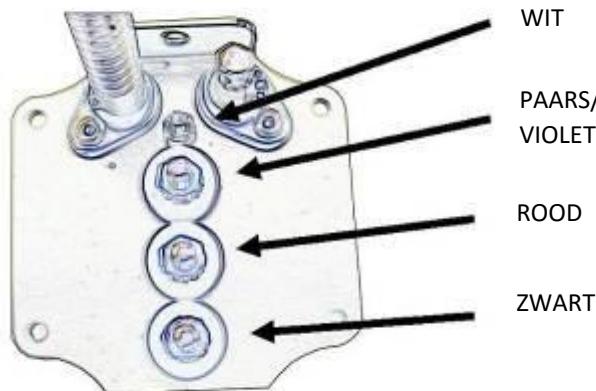
Kabel 1 moet op steun nr. 1. Volg deze procedure tot steun nr. 4.

Sluit de bedrading aan die overeenkomt met de verschillende kleuren. **Let erop dat de bedrading niet in de beweegruimte van de Steun wordt gelegd.**

Kiest de optimale aansluitwijze die overeenkomt met de kantelrichting:



Sluit de kabels op de steun aan, rekening houdend met de kleurvolgorde:



Bevestig de kabels gematigd vast aan tussen de terminal en de moering.
WAARSCHUWING: LET ER VOORAL BIJ INSTALLATIE VAN DE WITTE KABEL OP, DAT DEZE DE 2 KNOPPIGE SCHAKELAAR NIET BELEMMERT.

Belangrijk! Enkel voor de paarse (Violet) kabel:

Na het monteren van de paarse kabel dient de rubberen dop met het meegeleverde vet gevuld te worden. **Enkel daarná mag de rubberen dop worden gemonteerd.** Dit speciale vet voorkomt onbedoelde connecties met andere verbindingen door spatwater en voorkomt corrosie veroorzaakt door het ontdooien van zout. Niet-naleving zal op de lange termijn functionele problemen veroorzaken van de limietschakelaars!

Monteer de kabel op de steun zoals weergegeven in de afbeeldingen.



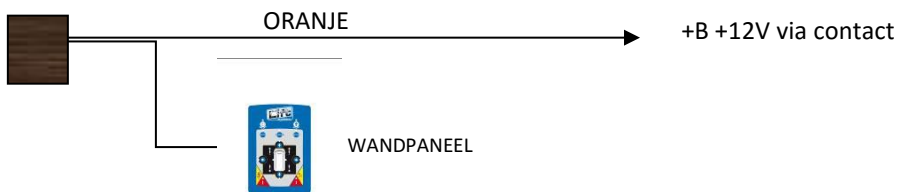
Sluit de voedingskabel aan op de accu: ROOD = + 12Volt ZWART = -12V



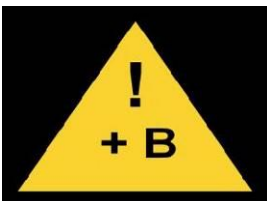
Monteer de geleverde zekering tussen de RODE +12V stroomkabel om beschadigingen aan het voertuig en de Steunen te voorkomen

Het bedieningspaneel dient u in de buurt van de deur in het voertuig te monteren in een positie die vanbinnen en buiten bereikbaar is. Let op voor voldoende ruimte rondom het paneel voor speciale functies waar beide handen voor nodig zijn. Sluit de netwerkkabel aan op de achterkant van het paneel en de besturing.

De ORANJE (+ B) kabel, welke geleverd is samen met de toetsenbord bedrading, moet worden aangesloten op een + 12 Volt (ELECTRONISCHE ONTSTEKING) welke wordt geactiveerd bij het starten van het voertuig.



Later: Na het aansluiten van de bedrading en een functie test, dienen de kabelbuizen met passend materiaal te worden afgesloten om waterschade te voorkomen!



De aansluiting van de oranje kabel (+ B) is essentieel voor de juiste werking van de veiligheidsvoorzieningen. Dit voorkomt het ongewild uitklappen van de steunen tijdens het rijden.

3. Ingebruikname

Nadat u de bedrading hebt aangelegd, drukt u op de toets ON/OFF op het bedieningspaneel. Alle LEDS knipperen achtereenvolgens, afgesloten door de LED "GET UP", waardoor u kunt zien dat de bedrading correct is aangesloten. Druk nogmaals op de ON/OFF knop om het systeem uit te schakelen, en ga verder met het volgende hoofdstuk.

Wanneer er nog een LED blijft branden, dient u het hoofdstuk **6.4 Signalering van storingen** te raadplegen.

3.1 instellen van limietschakelaars

De steunen zijn uitgerust met instelbare limietschakelaars.

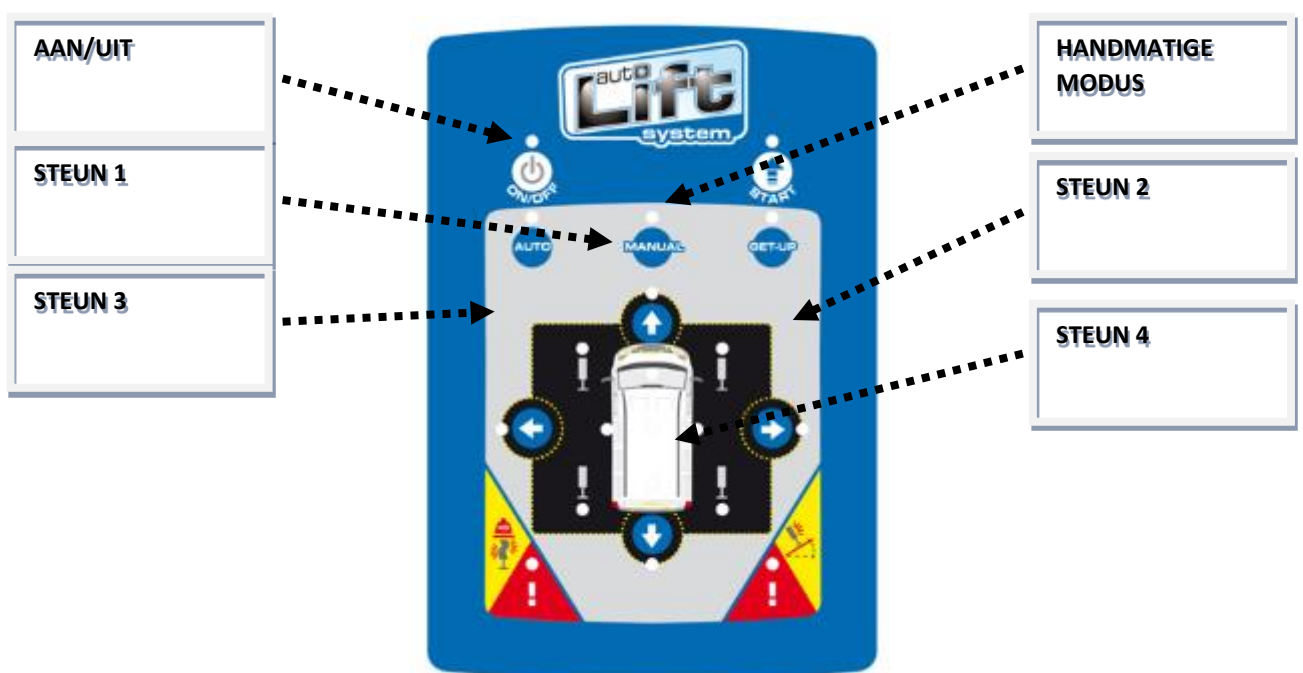
Het uitschakelmoment van de steunmotoren moet bij iedere steun correct worden ingesteld om de steunmotor te stoppen wanneer de steun niet meer kan bewegen.

Start nu met kalibreren van de limietschakelaars.

Overschakelen naar "kalibratiemodus":

Direct zodra de LED-procedure loopt, drukt u de 4 pijltoetsen tegelijkertijd in en u houdt deze vast totdat de LED bij de knop "MANUAL" brand. Laat de knoppen los en druk nogmaals op de knop MANUAL zodat de pijltoetsen constant worden verlicht.

In deze modus kunnen de steunen afzonderlijk naar boven en beneden bewegen om de limietschakelaars aan te passen. Door op een **pijltoets** te drukken, gaat de corresponderende steun **omhoog**. Door op **MANUAL en een pijltoets** te drukken, gaat de corresponderende steun **omlaag**.

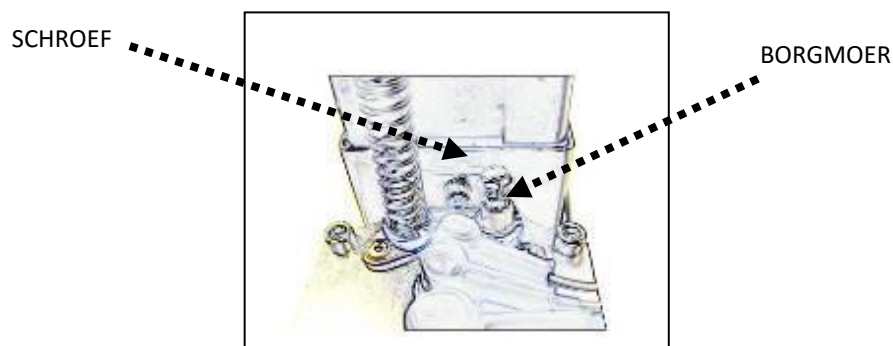


Start nu het afstellen van de steunen

3.2 Afstellen van de steunen

Nadat u de speciale functie hebt gestart: **3.1 instellen van limietschakelaars** zoals hierboven beschreven, kalibreert u de eindlimieten beginnend bij steun 1:

1. Druk op de pijltoets van steun 1 tot deze de rijstand bereikt. Het systeem antwoordt met een lange piep.
2. Stel met de schroef zoals hieronder afgebeeld een eerder- of later uitschakelpunt in.
3. Laat de steun zakken en weer omhooggaan het punt van uitschakelen.
4. Herhaal deze procedure tot de instelling correct is. Maak daarna de borgmoer vast.
5. Herhaal de stappen voor alle Steunen op dezelfde manier.
6. Verplaats alle steunen daarna naar de rijpositie als dat nog niet is gedaan.
7. Voltooi de kalibratiemodus door op ON/OFF te drukken.
8. Druk opnieuw op de ON/OFF knop. Het systeem start nu de zelfcontrole die wordt getoond door de knipperende LEDS, gevolgd door de **START LED**. Indien de LED '**GET UP**' niet aangaat, betekent, dit dat een of meer limietschakelaars niet goed gesloten zijn. In dit geval dient u de instelling van de limietschakelaars opnieuw volgens bovenstaande procedure te checken en in te stellen.



Belangrijke opmerkingen tijdens het instellen:

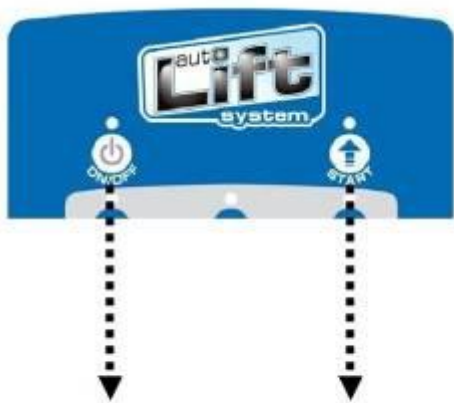
De schakelaars mogen niet reageren op het mechanische eindpunt van de steun. Er moet een kleine werkcyclus overblijven. Om dit te controleren, brengt u de steun naar de rijpositie en drukt u de steun met de hand verder omhoog. De steun moet ongeveer 1 cm handmatig omhoog te duwen zijn.

Indien de limiet schakelaars niet correct zijn ingesteld, worden de meeste functies geblokkeerd. Let er daarom op dat u nauwkeurig te werk gaat.

4. Programmeren van de afstandsbediening

De meegeleverde afstandsbediening is voorgeprogrammeerd en opgeslagen in de besturingseenheid. Dit hoofdstuk is daarom enkel van toepassing wanneer u de afstandsbediening vervangt.

1. Schakel het system uit. Druk gelijktijdig op de START- en ON/OFF knop op het wandpaneel en houdt beiden ingedrukt. U houdt de knoppen ingedrukt gedurende de onderstaande procedure.
2. DRUK op de START knop op de afstandsbediening. Er volgen 2 piepjes die bevestigen dat de instelling is opgeslagen. Wacht dan 2 seconden en druk op de AUTO knop op de afstandsbediening. Er volgen weer 2 piepjes. Daarna doet u hetzelfde, door op de GET UP toets op de afstandsbediening te drukken, waarna wederom 2 piepjes volgen.
3. U kunt nu de knoppen START en ON/OFF op het wandpaneel loslaten.

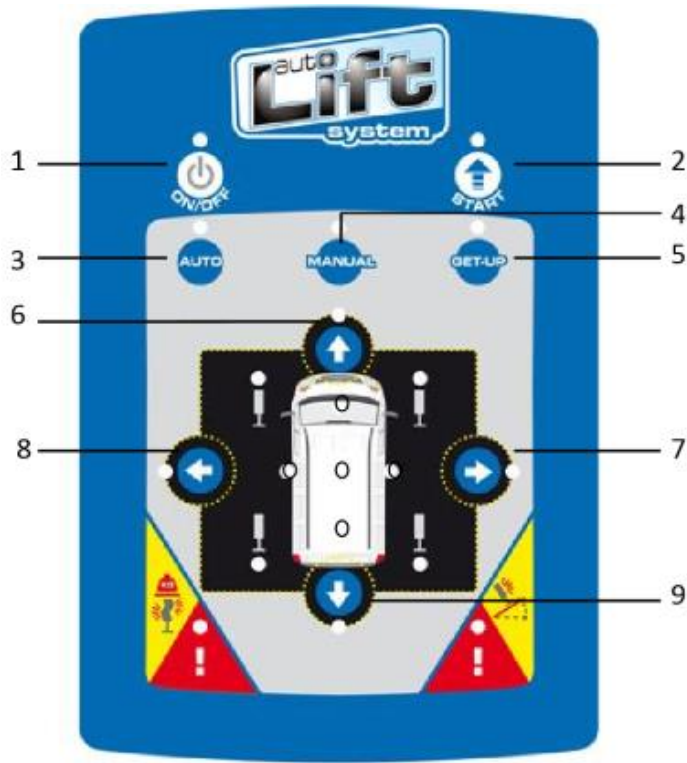


Indrukken en ingedrukt houden.



Achtereenvolgens de knoppen START – AUTO en GET-UP indrukken

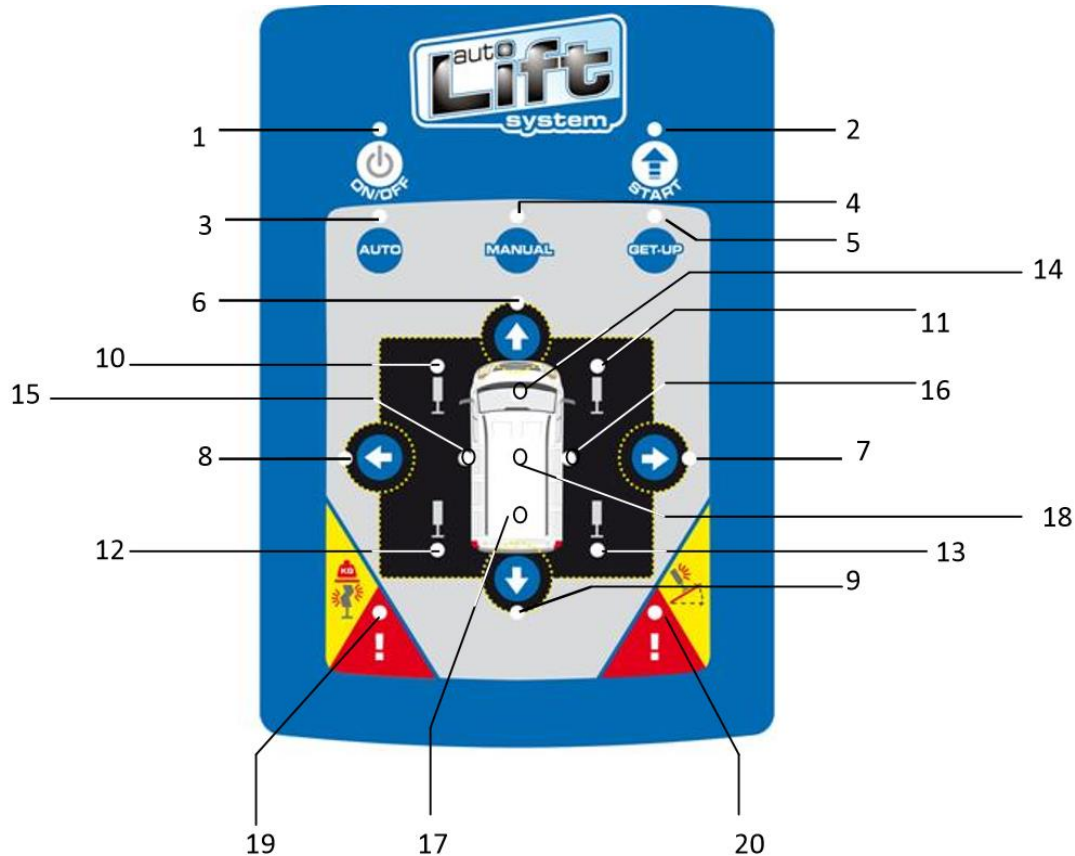
5. Wandpaneel – Uitleg van knoppen



1. ON/OFF: systeem aan/uit
2. START: Activeert de startfase *
3. AUTO: Activeert de automatische nivellering*
4. MANUAL: Activeert de handmatige nivellering*
5. GET-UP: Alle steunen gaan naar rijpositie*
6. Steunen **Voor** (handmatig)
7. Steunen **Rechts** (handmatig)
8. Steunen **Links** (handmatig)
9. Steunen **Achter** (handmatig)

*Zie [5.2 Gedetailleerde beschrijving van functies](#)

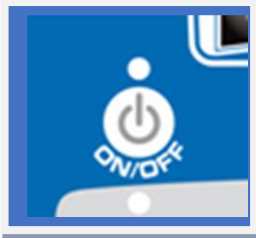
5.1 Beschrijving van LEDS



- | | | |
|-----------------|-------------|-------------------------------------------------------------|
| 1. | RODE LED | Systeem aan |
| 2. | GROENE LED | Klaar voor START fase |
| 3. | RODE LED: | Klaar voor automatisch nivellere |
| 4. | RODE LED: | Klaar voor handmatig nivellere |
| 5. | RODE LED | Klaar voor rijpositie GET UP |
| 6. | GELE LED: | Knop steunen Voor geactiveerd. |
| 7. | GELE LED: | Knop steunen Rechts geactiveerd. |
| 8. | GELE LED: | Knop steunen Links geactiveerd. |
| 9. | GELE LED: | Knop steunen Achter geactiveerd. |
| 10.11. 12. 13. | RODE LEDS: | Overbelasting of storing* |
| 14. 15. 16. 17. | RODE LEDS: | Level indicator: Laat zien welke kant moet worden opgetild. |
| 18. | GROENE LED: | Nivellering correct (zoals geprogrammeerd) |
| 19. | RODE LED: | Overbelasting * |
| 20. | RODE LED: | Onaanvaardbare helling |

5.2 Gedetailleerde beschrijving van functies

In dit hoofdstuk worden de verschillende functies van het AUTOLIFT-systeem exact beschreven. Voordat u het systeem gebruikt, dient u deze paragraaf aandachtig te lezen. De hieronder beschreven functies zijn alleen beschikbaar wanneer het contact uit staat. Niettemin is het mogelijk om de meeste functies met rijdende motor te gebruiken, behalve de veiligheidsfuncties (zie hoofdstuk **6.1 Blokkering van alle functies wanneer het contact aan staat**).



ON/OFF (optie 1)

Druk kort nadat het systeem de Auto-test* (De besturingssequentie met knipperende LEDS) heeft uitgevoerd op **ON/OFF** om het systeem in te schakelen. Aan het einde van de test, wanneer alle Steunen in rijstand staan, gaat de LED **START** aan waarna het systeem kan worden bediend. Indien niet alle Steunen in de rijstand staan, is enkel de LED **GET UP** ingeschakeld, welke aangeeft dat enkel de functie inklappen beschikbaar is.



START (optie 2)

Druk op **START** om de eerste stap van de nivelleringsfuncties te bedienen. De Steunen gaan opwaarts naar de verticale positie en wachten op de volgende opdracht. Deze veiligheidsfunctie is nodig om visueel de vrije loop van Steunen te beheersen. In deze positie hebt u de mogelijkheid om de jackpads tussen de steun en de vloer te plaatsen. Aan het eind van de fase **START** worden de LEDS **AUTO** * - **MANUAL** en **GET UP** verlicht om de beschikbaarheid van deze functies weer te geven.

* Wanneer de LED **AUTO** niet brandt, is de automatische nivellering niet mogelijk, wat wordt aangegeven door de LED-**onaanvaardbare helling**. U kunt in dit geval wel de handmatige nivellering gebruiken, maar een correcte nivellering kan niet gegarandeerd worden.



AUTO (Optie 3)

Na de fase **START** kan de automatische nivellering worden gestart met de knop **AUTO**. De Steunen verplaatsen zich naar de grond en de besturing eindigt de nivellering. Er zullen altijd twee steunen gelijktijdig bewegen om de hefkracht te delen en torsies te vermijden. Aan het einde van de nivellering licht de groene LED 18 op en geeft een juiste nivellering weer. Tijdens de functie **AUTO** is alleen de functie **GET UP** beschikbaar.

Als de LED 20 (onaanvaardbare helling) oplicht, is de juiste nivellering niet mogelijk omdat de resterende ruimte voor de Steunen niet genoeg is. In dit geval probeert het systeem de best mogelijke positie te bereiken. De Steunen op de grootste helling nemen dan voorrang boven de anderen. Als alternatief kan de functie **MANUAL** worden gebruikt om een beter niveau te bereiken



MANUAL (optie 4)

De handmatige nivellering kan na het einde van de START fase worden ingezet. Deze functie is ook bruikbaar voor het opheffen van één kant van het voertuig om banden te wisselen, sneeuwkettingen te installeren of een betere afvoer van de tanks te bewerkstelligen. Druk op MANUAL om alle steunen gelijktijdig naar beneden te verplaatsen. Nu zullen de 4 gele LEDS worden verlicht wat aangeeft dat de pijltjestoetsen bediend kunnen worden. Elke pijlknop beweegt gelijktijdig een paar steunen (voor, achter, links, rechts) om de hefkracht te delen en torsies te vermijden.

Nivelleer het voertuig handmatig met behulp van de niveau indicator. Wanneer de LEDS verlicht zijn, betekent dit dat de betreffende kant moet worden gelift. In het optimale geval licht de groene LED op en wordt aangegeven dat de nivellering correct is. Indien de Steunen maximaal zijn uitgericht, hoort u een alarm overbelasting welke door LED 19 wordt weergegeven. Druk nogmaals op MANUAL wanneer een van de steunen de grond niet heeft bereikt nadat u de handmatige nivellering hebt afgerond. Dit is beter voor de stabiliteit en verandert het bereik niet



GET-UP (optie 5)

Druk op **GET UP** om de Steunen omhoog te liften Ze zullen stoppen op het punt van draaien. Op dit punt moeten de eventueel gebruikte jackpads verwijderd worden. U hoort pieptonen uit het systeem. Druk nogmaals op GET UP om de Steunen naar de rijstand te liften.

BELANGRIJK: Gebruikte jackpads etc. moeten verwijderd worden voordat u de Steunen draait. Indien dit niet gebeurt, kunnen lasnaden scheuren of de mechanica misvormen.

5.3 Afstandsbediening



De hoofdfuncties kunnen buiten worden bediend met de afstandsbediening. Zo heeft u oogcontact met de werkende Steunen. U kunt de vloeromstandigheden controleren en jackpads neerleggen. Alleen de functies START - AUTO - GET-UP zijn beschikbaar, andere functies moeten via het bedieningspaneel worden bediend

5.4 Alarmsignalen



Overbelasting (LED 19)

Bij overbelasting van één of meer Steunen licht de LED 19 op, samen met een van de LED'S 10-11-12-13. Hierdoor kunt u zien welke steun overbelast is.

Deze LED kan ook aangeven dat één van de Steunen maximaal is uitgezet. In dit geval is de steun geblokkeerd en is alleen de functie **GET UP** beschikbaar.



Onacceptabele helling (LED 20)

Deze LED brandt wanneer de helling van het voertuig groter is dan de maximale rek van de steunen. Door op **AUTO** te drukken, probeert het systeem de best mogelijke positie te verkrijgen, maar het juiste niveau kan niet gegarandeerd worden. Als alternatief kan de functie **MANUAL** worden gebruikt om een beter niveau te bereiken.

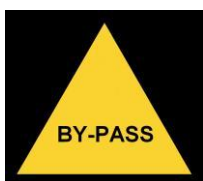
6. Speciale functies

6.1 Blokkering van alle functies wanneer het contact aan staat

Wanneer het contact aan staat of de motor draait, kunnen de steunen in principe niet worden bediend. Deze veiligheidsfunctie is nodig om tijdens het rijden geen bewegingen op de steunen te veroorzaken. Wanneer u het contact inschakelt, blokkeert het systeem alle functies. Wanneer alle Steunen in de rijstand staan, hoort u geen pieptoon. Indien er toch nog een steun niet in de rijpositie staat, krijgt u een optisch en akoestisch teken vanaf het wandpaneel, om aan te geven dat u de steunen volledig in de rijpositie dient te zetten.

6.2 Bediening van het systeem met rijdende motor (+ B correct aangesloten)

De bovenstaande veiligheidsfunctie kan uitgeschakeld worden, bijvoorbeeld om de startaccu te laden.



Druk minimaal 5 seconden op **START** tot de LED START gaat branden. Nu zijn alle functies beschikbaar. Na het uitschakelen gaat het systeem automatisch terug naar de standaardmodus. U kunt de afstandsbediening niet gebruiken tijdens deze functie.

! GEBRUIK DEZE FUNCTIE VOORZICHTIG EN MET DE HOOGSTE AANDACHT

6.3 Automatische uitschakeling

Om accucapaciteit te sparen, wordt Na 5 minuten wordt het systeem automatisch uitgeschakeld wanneer deze niet wordt gebruikt.

6.4 Signalering van storingen

Het systeem voert na het inschakelen een automatische test uit en controleert alle functies elektronisch, alle LEDS gaan na elkaar aan en een piepteken geeft aan dat het systeem in orde is. Indien er iets misgaat, wordt de storing door verschillende LEDS op het paneel weergegeven:

LEDS 10-11-12-13: De steun-limiet is defect, niet aangesloten of niet correct aangepast. In dit geval is het mogelijk dat de functie GET UP niet beschikbaar is. Niettemin heeft u de mogelijkheid om de Steunen in de rijstand te zetten. Zie hoofdstuk [7.2](#)

LEDS 14-15-16-17-18 gelijktijdig: De juiste nivellering is niet of nog niet juist geprogrammeerd en opgeslagen. Zie hoofdstuk [7.1 Het juiste nivelleringsniveau opslaan](#)

7. PROBLEEMOPLOSSINGEN

Enkele typische storingen en mogelijke redenen:

Het Systeem kan niet worden ingeschakeld: controleer de zekering in de rode stroomkabel. Controleer de verbinding tussen het paneel en de besturingseenheid. Probeer een andere netwerkkabel.

De START LED gaat niet aan: een van de limietschakelaars is niet correct ingesteld. Controleer alle schakelaars en pas ze aan zoals weergegeven in het hoofdstuk: [3.1 instellen van limietschakelaars](#)

Na gebruik van de AUTO functie staat het voertuig niet recht: Indien het juiste niveau is opgeslagen in de besturing, is het toch mogelijk dat het de nivellering niet correct is wanneer de besturingskast onjuist in de verkeerde positie is geplaatst. Corrigeer de positie van de besturingskast en sla het juiste nivelleringsniveau op, zoals weergegeven in het volgende hoofdstuk: [7.1 Het juiste nivelleringsniveau opslaan](#)

7.1 Het juiste nivelleringsniveau opslaan

De fouttolerantie van de automatische nivellering is in beide richtingen ongeveer 0,3 °. Gebruik deze procedure alleen als u een beter resultaat van automatische nivellering wilt.

1. Schakel het apparaat in en wacht tot de START-LED brandt
2. Druk op START om de START-fase te activeren en wacht tot de MANUAL-LED brandt
3. Druk op MANUAL om de MANUAL fase te starten en wacht tot de LEDS 6-7-8-9 aan zijn
4. Gebruik de pijltjestoetsen 6-7-8-9 om het op twee assen perfect af te stemmen met behulp van een waterpas op de vloer van het voertuig
5. Zet het apparaat uit met de ON/OFF-knop nadat u het nivelleren hebt uitgevoerd
6. Schakel het apparaat in en druk tegelijkertijd op de AUTO - MANUAL - GET-UP toetsen.
7. Houd de drie toetsen ingedrukt totdat u 7 opeenvolgende pieptonen hoort en laat dan de drie toetsen los.

7.2 Noodprocedure

In geval van schade wordt een storing door de bijbehorende LED op het paneel weergegeven en de functie GET UP is niet beschikbaar. Gebruik de volgende instructies om de Steunen in de rijpositie te zetten

1. Schakel over naar de "kalibratiemodus" zoals beschreven in het hoofdstuk [3.1 instellen van limietschakelaars](#)
2. Breng alle Steunen afzonderlijk naar de rijstand.

In geval van mechanische schade aan de Steunen of een totale elektrische storing, gebruikt u de volgende instructies om de Steunen in de rijstand te zetten:

Gebruik de krik van de voertuiguitrusting en hef het voertuig op totdat de steun van de grond komt. Klap de steun handmatig in tot de rijpositie en zorg met behulp van een koord of touw ervoor dat de steun wordt vastgezet in deze positie. Informeer uw dealer of garage om het probleem op te lossen.

8. Technische gegevens

Dynamische hefkracht	2000KG per steun, elektronisch bediend
Statische hefkracht	5000KG per steun.
Totale heflengte	150mm
Bruikbare heflengte	120mm
Maximale snelheid:	5mm/sec.
Verbruik bij 1000kg hefkracht	12A
Verbruik wanneer uitgeschakeld	0 A
Maximale nivellering Longitudinale as (X)	≥4° (8 %)
Maximale nivellering Diagonale as (Y)	≥6° (12 %)
Tijd automatische nivellering	Max 60 sec.
Verticaal beschikbare lengtes	Standaard: 300 mm Verlengbaar: 320,340, 380, 420 mm
Gewicht per steun	± 11KG
Gewicht totale systeem	± 50KG
Certificering overeenkomstig	89/336/CE
Gebruikstemperaturen:	-20 tot +50 °C
Precisie automatische nivellering	±0,3°

Wijzigingen voorbehouden zonder voorafgaande kennisgeving

9. Garantie

Het product is 24 maanden gegarandeerd vanaf de aankoopdatum. De garantie geldt voor defecten veroorzaakt door fabrieksfouten. In dat geval wordt het defecte product gerepareerd of vervangen. Storingen die voortvloeien uit onjuist gebruik en/of onjuiste installatie vallen niet onder de garantie. De garantie is EX-WORKS, dus de verzendkosten worden altijd door de klant gedragen.

Indien u hulp nodig heeft, kunt u onze technische dienst telefonisch bereiken. Het is tevens mogelijk contact op te nemen met de distributeur in uw land.

TESA electronic and special devices tel. +39 0854175602 e-mail: info@tesaitaly.com / info@tesalift.eu